



## DOSSIER DE PARTENARIAT

### UNE ODYSSEE POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



- ⚓ Le constat à l'origine du projet
- ⚓ L'expédition et les matelots
- ⚓ Les missions de l'expédition et le planning du projet
- ⚓ Les travaux de rénovation : frise chronologique et photos
- ⚓ Le budget de l'expédition, dons et contreparties
- ⚓ Nos soutiens et partenaires

# LE CONSTAT



La pollution plastique des océans est un des grands défis environnementaux auxquels l'humanité doit faire face. Les qualités de ces matériaux (leur faible coût, leur légèreté, leur résistance mécanique...) les ont rendus omniprésents dans notre vie quotidienne : emballage, BTP, textile, etc. Ils posent cependant de nombreux problèmes :




- Les plastiques ont **un temps d'utilisation généralement très court**. Les déchets associés sont souvent mal gérés **créant une pollution massive**.
- **Ces matériaux se dégradent lentement** dans des conditions naturelles. Dans les océans, ils véhiculent ainsi virus et bactéries d'une région à l'autre du globe.
- **Ils sont ingérés par la biodiversité** terrestre et marine à tous les échelons de la chaîne alimentaire. Leur ingestion peut engendrer **la mort d'animaux et différents dysfonctionnements du corps humain**.
- **La fabrication, la distribution et l'élimination du plastique ont de nombreuses conséquences indirectes** : pollution de l'air, participation au réchauffement climatique, coût économique important, etc.

Sans changement de nos habitudes, la **production de plastique devrait tripler d'ici 2040, entraînant 29 millions de tonnes de déchets plastiques dans nos océans**. Il est urgent d'anticiper une telle pollution qui entraînerait des dommages irréparables.

# LE PROJET



Pour protéger efficacement nos océans contre cette pollution, il est important de bien en comprendre les mécanismes. Partant de ce constat, nous allons réaliser un tour du monde à la voile autour de trois objectifs principaux :

-  **Contribuer aux connaissances scientifiques sur la pollution marine et ses impacts ;**
-  **Informier et sensibiliser les citoyens à la pollution marine ;**
-  **Promouvoir les gestes et comportements qui contribuent à la préservation de l'environnement marin.**

Afin d'améliorer le bilan environnemental du projet, une attention toute particulière sera portée à notre empreinte carbone et à notre impact sur la biodiversité.



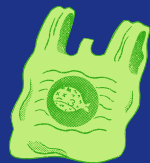
**367 millions de tonnes de plastiques ont été produites en 2020. 36% ont été utilisés à des fins d'emballage.**



**75% du plastique produit est déjà devenu un déchet.**



**11 millions de tonnes de déchets plastiques sont rejetés chaque année dans les océans.**



**80% des plastiques qui finissent dans les océans proviennent d'un usage terrestre. Les 20% restant proviennent principalement du transport maritime et des activités de pêche.**



**La moitié des espèces de poissons les plus pêchées sont répertoriées comme contenant des microplastiques**



**Le coût de la pollution marine est estimé à 2500 milliards de dollars, soit le produit national brut de la France.**

# L'EXPÉDITION

L'itinéraire a été choisi afin d'optimiser les conditions météorologiques rencontrées. Des prélèvements pourront ainsi être réalisés dans **3 océans** (Atlantique, Pacifique et Indien) et dans la zone économique exclusive de **20 pays**. Cet itinéraire pourra, néanmoins, être amené à évoluer en fonction des besoins de nos partenaires scientifiques.



## QUI SOMMES-NOUS ?



### L'EXPÉDITION BLEUE

L'association support du projet, créée en 2020, rassemble des bénévoles engagés et animés par l'envie de faire bouger les choses à leur échelle.



### WIJE-BLICK II

Construit en 1985, ce voilier de 14 m sera entièrement rénové entre 2020 et 2021 pour l'occasion. Il sera équipé d'une propulsion auxiliaire électrique pour réduire encore davantage le bilan carbone de l'expédition.



### AURELIA - La capitaine

Passionnée de voile, elle souhaite sensibiliser le grand public en l'associant à la recherche océanographique. Elle pourra s'appuyer sur ses compétences de chargée de programme de formation pour créer des contenus efficaces.



### THIBAULT - Le scientifique

Il a réalisé un doctorat mêlant modélisation numérique et statistiques. Il souhaite aujourd'hui mettre ses compétences au service de la recherche océanographique et sera en charge du volet scientifique du projet.



### THEOPHILE - L'écolo

Ingénieur et architecte en construction durable, il milite pour la protection de l'environnement... et pas seulement dans le bâtiment. Il sera en charge du volet "environnement" et contribuera à minimiser l'empreinte carbone du projet.



### VINCENT - Le mécano

Féru de mécanique, c'est lui qui supervise la rénovation du voilier et la migration vers une propulsion électrique. Il assurera aussi l'entretien du voilier pendant l'expédition, en s'appuyant sur ses compétences d'ingénieur en mécanique.

# LES MISSIONS



Les objectifs de l'expédition se déclinent en différentes missions, dont les contours seront amenés à évoluer en fonction des besoins des partenaires.



## MISSIONS SCIENTIFIQUES ET ÉCOLOGIQUES

- 🔗 Réalisation de campagnes de prélèvements ;
- 🔗 Estimation des teneurs en microplastiques et de leur impact sur l'environnement marin.



## MISSIONS DE SENSIBILISATION DU GRAND PUBLIC

- 🔗 Programmes de sensibilisation dans les établissements scolaires ;
- 🔗 Initiatives locales pour sensibiliser à la pollution des océans.



## MISSIONS D'INFORMATION

- 🔗 Rencontres et interviews d'acteurs locaux engagés ;
- 🔗 Actions de communication (newsletter, réseaux sociaux).



## MISSION TECHNIQUE

- 🔗 Test d'une solution alternative de propulsion électrique auxiliaire.

# LE PLANNING



JUIN - DEC.  
2019

JANVIER  
2020

FEV. 2020 -  
MARS 2022

JAN. - JUIN  
2022

AVRIL - SEPT.  
2022

SEPT.  
2022



Préparation  
du projet



Achat  
du voilier



Travaux de  
rénovation



Recherche de  
partenaires et  
de sponsors



Entraînement  
de l'équipage  
et préparation  
des essais



Début de  
l'expédition !

# LES TRAVAUX DE RÉNOVATION



0

## ACHAT DU VOILIER

JANVIER 2020

Achat d'un Sun Kiss 45, construit en 1985, en mauvais état et mis à sec en 2015.



1

## DÉMONTAGE & DÉMÂTAGE

FEVRIER-MARS 2020

Mise à nu de l'intérieur du voilier. Dépose du moteur, du mât et du safran.



3

## TRAVAUX PRÉPARATOIRES DU CARÉNAGE

JUIN-JUILLET 2020

Mise à nu de la coque et reprise des passes-coques



2

## CHANGEMENTS STRUCTURELS

AVRIL-MAI 2020

Changement et stratification des varangues et des carlingues hors d'usage.



4

## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

AOÛT 2020-SEPTEMBRE 2021

Découpe et installation des nouvelles cloisons de l'aménagement intérieur.

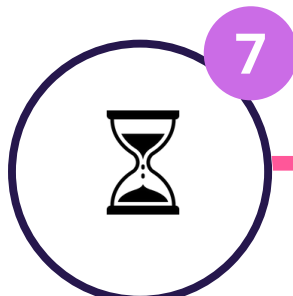


5

## RÉSEAUX D'EAU & D'ÉLECTRICITÉ

SEPTEMBRE 2021-FEVRIER 2022

Remplacement des réservoirs. Installation des nouveaux réseaux d'eau et d'électricité.



7

## CARÉNAGE

FEVRIER-AVRIL 2022

Application d'un primaire, d'un enduit epoxy, et de l'antifouling sur la coque.

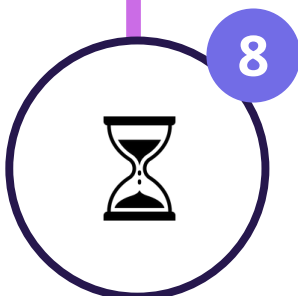


6

## VOILURE & GRÉEMENT

FEVRIER 2022

Remâtage et installation des instruments de navigation, du gréement courant et dormant.



8

## REMOTORISATION

MAI 2022

Migration vers une propulsion auxiliaire électrique.



9

## MISE À L'EAU DU VOILIER

JUIN 2022



# LA PHOTOTHÈQUE



De jour comme de nuit, notre équipe et nos amis bénévoles s'affairent dans une ambiance de fourmilière (BRUYANTE)...



...tout en étant extrêmement POINTILLEUX. Comme lorsque nous avons décidé de poncer toutes les boiseries (centimètre par centimètre) pour harmoniser les teintes de bois.



Et en ayant à cœur d'avoir une technique RIGoureuse. La preuve en image avec le rebouchage méticuleux des anciens passe-coques...

avec parfois une telle concentration que l'on oublie nos gants au moment du carénage du bateau !








Le tout, même tout de même à de belles récompenses !



# DONS ET CONTREPARTIES



Vous êtes une entreprise et vous souhaitez nous soutenir dans cette aventure ? C'est par ici ! Nous prendrons plaisir à mettre à disposition les moyens humains et matériels pour tisser une relation de confiance sur toute la durée du projet.

	NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3	NIVEAU 4	NIVEAU 5
À quoi cela correspond ?	 À l'achat de ponceuses d'occasion et du papier à poncer	 À l'achat de tous les cordages du bateau	 À l'achat du matériel pour les relevés	 À l'achat d'un dessalinisateur d'eau de mer	 À la réfection de la structure du voilier
<b>VISIBILITÉ*</b>					
Logo sur notre site internet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Encart sur notre site internet		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Post sur nos réseaux sociaux		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Logo sur nos supports vidéos			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Logo sur nos supports écrits			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bannière sur notre site internet				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Logo sur les cagnards (baches installées à l'arrière du bateau)				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Logo sur la coque du bateau					<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ACTIONS &amp; ÉVÈNEMENTS*</b>					
Visite et repas à bord du voilier				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Atelier de sensibilisation sur la pollution plastique marine				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TOTAL</b>	<b>500 €</b>	<b>1000 €</b>	<b>2500 €</b>	<b>5000€</b>	<b>10000€</b>

\*Le détail des contreparties se trouve dans la convention de partenariat.



Au-delà de notre partenariat, nous vous proposons de garder contact tout au long de l'expédition au travers de visio-conférences régulières.

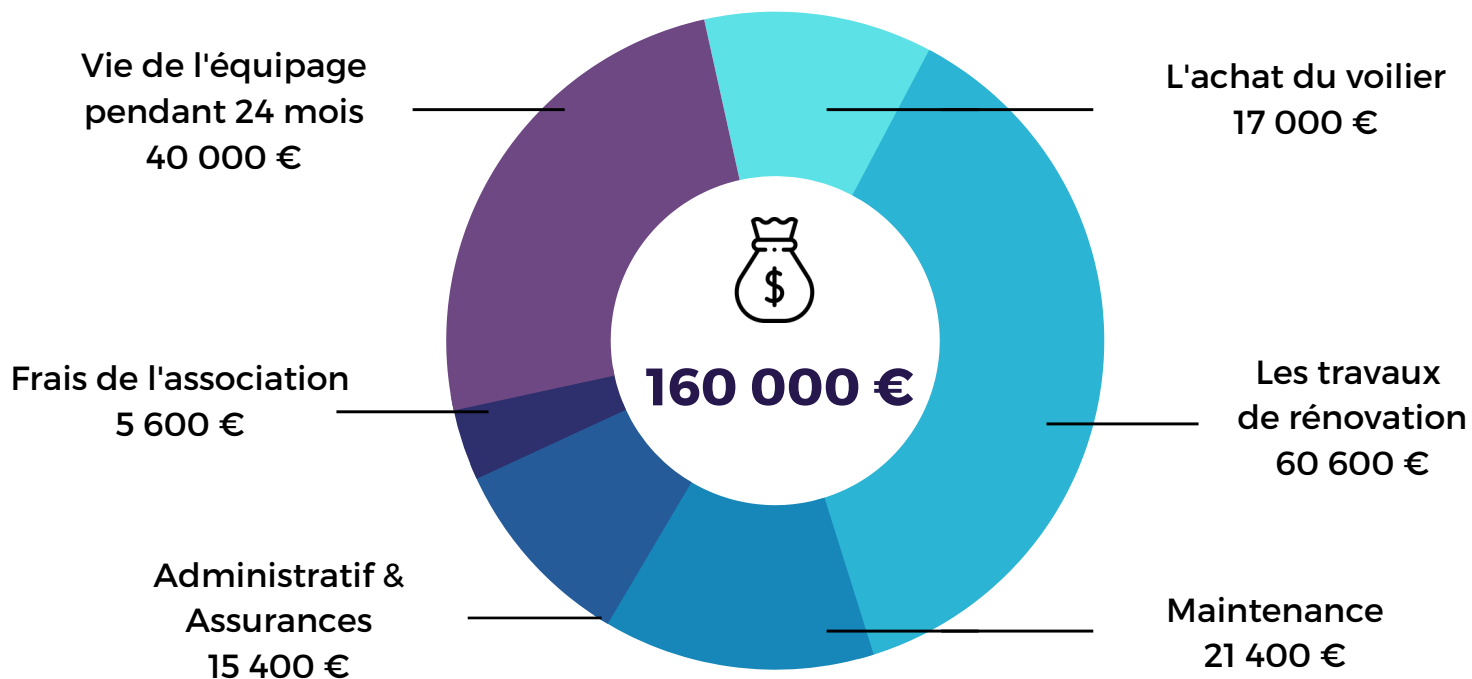
# LE BUDGET








**FONDS PROPRES**  
**100 000 €**



**PARTENARIATS**  
**60 000 €**



## Si vous souhaitez...

-  en savoir plus ou échanger sur un projet de partenariat ;
-  proposer un partenariat scientifique ;
-  faire un don (financier ou en nature) ;
-  adhérer à l'association ou vous engager à nos côtés ;
-  ou simplement vous informer sur le projet...

**... CONTACTEZ-NOUS !**



[www.expeditionbleue.fr](http://www.expeditionbleue.fr)



L'Expédition Bleue



[expeditionbleue@ecomail.fr](mailto:expeditionbleue@ecomail.fr)



## NOS SOUTIENS



Nous remercions chaleureusement nos partenaires qui se sont engagés à nos côtés pour contribuer aux connaissances scientifiques et à sensibiliser le public sur la pollution des océans par les plastiques.



Port Navy Service est un port à sec qui se trouve à Port-Saint-Louis-du-Rhône (13) et dans lequel notre voilier est actuellement stationné. Grâce aux services du port, et aux entreprises présentes sur site, nous avons pu bénéficier de leur savoir faire, et travailler à la rénovation de notre voilier en toute sérénité.

## NOS PARTENAIRES ACADÉMIQUES ET SCIENTIFIQUES



De par leur expertise ou leur réseau d'acteurs, ces partenariats non financiers nous ont permis de concrétiser notre démarche scientifique et écologique.



**ASTROLABE  
EXPEDITIONS**

Notre voilier sera équipé d'un kit de mesure dans le cadre du programme de sciences participatives SensOcean d'Astrolabe-Expédition. Ce kit effectue des mesures de température et de salinité de surface qui permettront de mieux comprendre l'évolution de l'océan et des courants marins et leur impact sur le changement climatique.



Pendant notre voyage, nous collecterons des échantillons de microplastiques grâce à un filet Manta. Le laboratoire Suisse Oceaneye nous formera à son utilisation et analysera les échantillons pour alimenter la base de données ouverte du GRID, en lien avec le Programme des Nations Unies pour l'Environnement.



**POLYTECH  
MONS ALUMNI**  
Partager pour inspirer